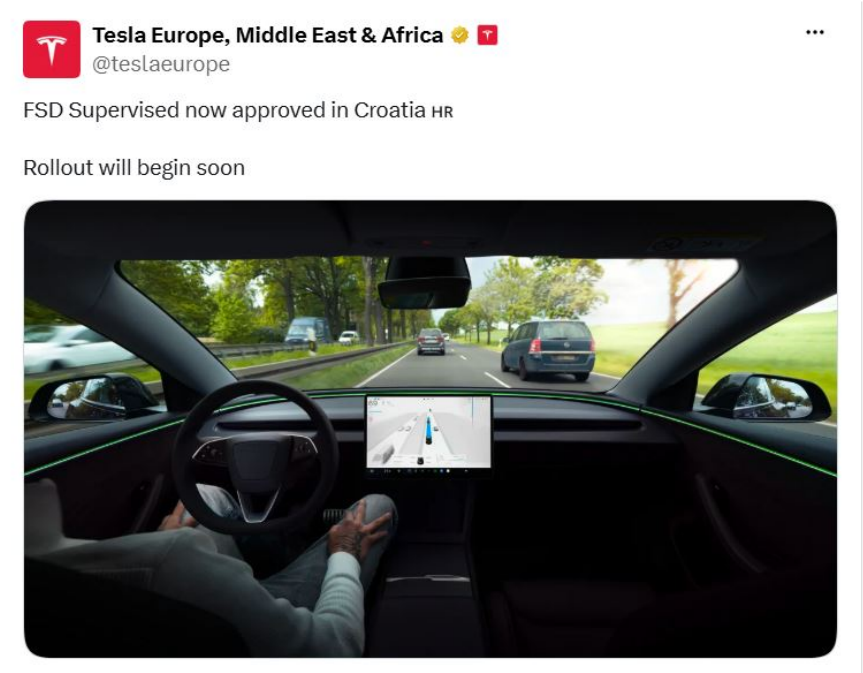
AKTUALNO

Tesla dobila odobrenje za napredni sustav pomoći vozaču FSD Supervised u Hrvatskoj

Autor: croatis.ch **Datum:** 29. rujna 2026.



Tesla je dobila odobrenje za uvođenje sustava Full Self-Driving (Supervised), odnosno naprednog sustava pomoći vozaču, u Hrvatskoj. Hrvatska je time postala osma članica Europske unije u kojoj je Teslin sustav dobio regulatorno odobrenje, nakon Nizozemske, Litve, Estonije, Danske, Belgije, Slovenije i Češke.

Vijest je 29. rujna objavila Tesla Europe na službenom kanalu na platformi X, uz najavu da će uvođenje sustava u Hrvatskoj početi uskoro. Informaciju je potvrdio i Reuters. Za hrvatske vlasnike kompatibilnih Teslinih vozila to otvara mogućnost korištenja funkcije koja preuzima znatan dio zadataka tijekom vožnje, ali uz jednu ključnu napomenu: riječ je o sustavu koji i dalje zahtijeva stalni nadzor vozača.

Upravo je ta razlika važna jer naziv Full Self-Driving može stvoriti pogrešan dojam da je riječ o potpuno autonomnom automobilu. FSD Supervised nije takav sustav. Nizozemski regulator RDW, koji je u travnju izdao europsku homologaciju za Teslin sustav, izrijekom ga opisuje kao napredni sustav pomoći vozaču. Vozilo može preuzeti brojne zadatke povezane s vožnjom, ali nije autonomno ni samovozeće: vozač mora sudjelovati u prometu, pratiti situaciju i biti spreman odmah preuzeti upravljanje.

RDW navodi da je sustav prije izdavanja homologacije bio podvrgnut opsežnom ispitivanju dulje od godinu i pol, na testnoj stazi i javnim cestama. Regulator je pritom provjeravao i podatke koje je prikupila Tesla, uključujući njihovu potpunost, provjerljivost i točnost, a proveo je i vlastita testiranja. Prema objašnjenju RDW-a, odgovornost za upravljanje vozilom ostaje na vozaču.

Hrvatska odluka došla je brže nego što se očekivalo

Hrvatsko odobrenje posebno je zanimljivo zbog onoga što je Državni zavod za mjeriteljstvo objavio samo 19 dana ranije.

Na upit portala Autonet 10. rujna, iz Samostalne službe za homologaciju i nadzor tržišta DZM-a tada je odgovoreno da nizozemsko odobrenje Teslinog FSD sustava još nije prihvaćeno u Hrvatskoj. Iz Zavoda su naveli da njima i ovlaštenoj tehničkoj službi CVH-a do tada nije bila dostavljena zatražena dokumentacija ni informacije koje bi pružile uvjerljive dokaze o ključnim pitanjima sigurnosti sustava. Dodali su i da su zabrinutost zbog odobrenja izrazile i neke druge države članice.

Tada su iz DZM-a procijenili da je vrlo vjerojatno da se odluka o prihvaćanju nacionalne homologacije neće donijeti prije rasprave o budućnosti europskih propisa i pojave vjerodostojnih dokaza o ključnim sigurnosnim pitanjima.

Devetnaest dana poslije Tesla je objavila da je sustav odobren u Hrvatskoj.

Između te dvije informacije zasad nema javno objavljenog obrazloženja hrvatskog regulatora koje bi objasnilo što se u međuvremenu promijenilo. Zbog toga se ne može pouzdano zaključiti je li riječ o novoj dokumentaciji, dodatnim provjerama, drugačijoj regulatornoj procjeni ili nekom drugom razlogu. Ono što je potvrđeno jest da je Tesla 29. rujna objavila hrvatsko odobrenje i da se početak uvođenja sustava očekuje uskoro.

Kako je FSD Supervised stigao u Europu

Prva europska homologacija izdana je u Nizozemskoj. RDW je u travnju objavio da je odobrio Teslin FSD Supervised kao sustav pomoći vozaču te objasnio da je riječ o homologaciji koja je u početku imala valjanost u Nizozemskoj, uz mogućnost naknadnog prihvaćanja u drugim državama članicama.

Nakon Nizozemske sustav je postupno odobren i u drugim državama. Hrvatska je sada osma članica EU-a na tom popisu: nakon Nizozemske slijedile su Litva, Estonija, Danska, Belgija, Slovenija i Češka.

Istodobno, na razini Europske unije još nije završena procedura za odobrenje koje bi omogućilo primjenu sustava na cijelom tržištu EU-a. Prema Reutersu, glasanje koje se očekivalo u listopadu odgođeno je najmanje do prosinca.

To znači da hrvatsko odobrenje treba promatrati kao dio postupnog europskog širenja, a ne kao konačnu odluku kojom je FSD Supervised automatski odobren za sva vozila i sva tržišta Europske unije.

Sustav može voziti, ali vozač i dalje odgovara

Za korisnika je najvažnija praktična razlika između naziva sustava i njegove stvarne regulatorne klasifikacije.

FSD Supervised može upravljati vozilom, uključujući upravljanje volanom, ubrzavanje, kočenje i određene promjene prometne trake. Međutim, vozač mora cijelo vrijeme nadzirati vožnju i biti sposoban intervenirati. RDW navodi da sustav nadzire pažnju vozača te upozorava ako procijeni da vozač nije dovoljno usredotočen na promet.

Drugim riječima, odobrenje ne znači da Tesla u Hrvatskoj postaje automobil kojim se može putovati bez osobe koja nadzire vožnju. Naziv Full Self-Driving odnosi se na mogućnosti sustava, dok dodatak „Supervised” označava regulatorno bitno ograničenje: čovjek ostaje u petlji.

Upravo je odgovornost vozača bila naglašena i prilikom odobravanja sustava u Belgiji. Xavier Lesenne, glasnogovornik flamanske vlade za promet, rekao je Reutersu da je riječ o „learning systemu” koji kontinuirano obrađuje nove informacije i prilagođava se, ali da vozač „ostaje 100

posto odgovoran” te mora biti spreman intervenirati ako sustav pogriješi ili ne primijeni prometno pravilo ispravno.

Odobrenje nije prošlo bez sigurnosnih pitanja

Europsko širenje FSD-a prati i rasprava o pojedinim funkcijama sustava. Europsko vijeće za sigurnost prometa (ETSC) 29. rujna pozvalo je države članice da ne odobre funkciju takozvanog „speed offseta”, koja može omogućiti povećanje zadane brzine u odnosu na prepoznato ograničenje. ETSC tvrdi da Tesla za takvu funkciju nije zatražila potrebno izuzeće od relevantnih pravila UN-a.

Reuters istoga dana navodi i da su pojedine europske države izrazile rezerve prema sustavu, dok su druge, među kojima su Nizozemska i Belgija, već prihvatile njegovo korištenje. Važno je pritom da nizozemsko odobrenje, prema dostupnim informacijama, nije obuhvatilo spornu funkciju povećanja brzine.

Ta rasprava ne mijenja činjenicu da je Hrvatska sada među državama koje su odobrile primjenu FSD Supervised. No pokazuje zašto se europska regulacija ove tehnologije i dalje razvija i zašto naziv „Full Self-Driving” sam po sebi nije dovoljan za razumijevanje onoga što je zapravo dopušteno.

Za hrvatske vozače sljedeći je korak praktična dostupnost sustava. Tesla je najavila da će uvođenje početi uskoro, ali samo regulatorno odobrenje ne znači da će funkcija istoga dana biti dostupna svakom vozilu. Dostupnost ovisi o Teslinom uvođenju softvera, kompatibilnosti konkretnog vozila i verziji sustava namijenjenoj europskom tržištu.

Hrvatska je tako napravila još jedan korak prema uvođenju naprednijih sustava automatizirane vožnje, ali današnja odluka ne znači da je odgovornost za vožnju prešla s čovjeka na automobil. Za sada je najvažniji dio naziva upravo onaj u zagradi: Supervised.

Izvor: https://croatis.ch/tesla-dobila-odobrenje-za-napredni-sustav-pomoci-vozacu-fsd-supervised-u-hrvatskoj/

© 2026 Croatis.ch